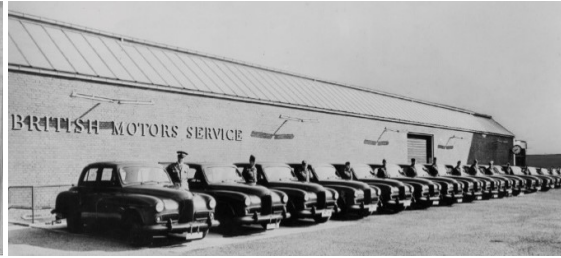


INTERDAN

HISTORIEN



Grundlaget

"Penge må aldrig være målet. Kun midlet".

Det var en af levereglerne fra K.W. Bruun
– stifteren af Interdan. Selskabet så dagens lys i 1930 under navnet British Motors.

Lang tid forinden havde K.W. Bruun vist sin store passion for biler. For eksempel blev han i 1919 importør af FIAT på det danske marked, hvor bilerne især faldt i god jord hos det danske kongehus. I en årrække samarbejdede han med det engelske Rootes – Humber, Hillman & Sunbeam, hvor de smukke biler prydede det store showroom, man på den tid havde ved siden af Østerport station.

Det var da også her, at K.W. Bruun overlevede de billøse krigsåre. Bilerne blev udskiftet med malerier, hvor datidens store kunstnere solgte sine billeder. For at holde varmen fik K.W. Bruun sat gang i tørvegravning, og således opretholdt han en glimrende forretning, hvor ingen af hans medarbejdere mistede deres arbejde. Og netop ansvaret for medarbejderne havde altid ligget K.W. Bruun på sinde.

Interdan Holding A/S er moderselskab for en gruppe selskaber, der importerer biler til det danske og svenske marked. I et interview omkring hans 70 års fødselsdag siger han blandt andet: *"Ja, det er ganske rigtigt, at jeg er ordblind. I virkeligheden kan jeg hverken læse, skrive, regne eller tale udenlandske sprog. I stedet har jeg anskaffet mig gode medarbejdere, der kan det hele. Det er min faste opfattelse, at en chef ikke skal påtage sig alt, men vælge de rigtige mennesker omkring sig".*

I 1952 skiftede British Motors navn til Interdan i forbindelse med, at selskabet blev importør af Peugeot. I de forløbne år har mange bilmærker været i stald hos Interdan. Men det har ikke kun været en milliardforretning, som K.W. Bruun stod ved rorpinden for. Indtil hans død i 1980 var han i alle årene en ivrig sejlsportsmand, og han påstod, at det var hemmeligheden bag hans gode helbred og nattesøvn: *"Når man har kontakt med havet, får man sin sag for. Så nytter det ikke noget, at man er nok så kæphøj. På søen lærer man, hvad man virkelig er værd".*

De vigtigste årtier

/30'erne

Interdan stiftes i navnet British Motors.

/40'erne

Selskabet klarer sig gennem krigsårene med blandt andet malerisalg og tørveopgravning. Efter befrielsen i 1945 "finder" K.W. Bruun alle de biler, han i krigsårene har haft gemt for tyskerne i lader og udhuse overalt i Nordsjælland. Samtidig tilbygger fru Bruun sommerhuse i Smidstrup, og dette danner tilsammen det økonomiske fundament, der viderefører selskabet.

/50'erne

- I 1952 indregistreres Interdan-navnet.
- Opstart af forhandling af Ford-biler i Dana Ford forhandling A/S.
- Første import af Peugeot-biler.

/60'erne

- K.W. Bruun og Hustrus Familiefond stiftes.
- Kvistgård-anlægget indvies.
- K.W. Bruun fylder 70 år og fejres som landets automobilpioner.
- Amerikanske Chrysler køber engelske Rootes, og K.W. Bruun må stoppe importen af engelske bilmærker.
- I stedet importeres hollandske DAF og japanske Nissan (dengang Datsun).
- Kort periode med import af de østeuropæiske Wartburg og Trabant.

/70'erne

- Datsun Sverige AB etableres.
- K.W. Bruuns kærlighed til både viser sig igen i firmaet Flipper Scow, der blev etableret af Peer Bruun og senere videreført af Peter Bruun. Flipper Scow lancerer den stadig kendte sejlbåd "Spækhuggeren".
- Interdan fejrer de første 25 år og udsteder medarbejderaktier.
- Kurt Præstrud bliver ny bestyrelsesformand.

/80'erne

- K.W. Bruun dør, 83 år gammel.
- Dana Ford, der nu består af fem forretninger, fylder 25 år.
- Interdan overtager agenturet på Alfa Romeo og starter import af Dodge.
- Datsun ændrer navn til Nissan, og Datsun Danmark bliver til Nissan Motor Danmark.
- Vagn Holck-Andersen bliver ny bestyrelsesformand.

/90'erne

- Dana Ford A/S sælges. Ejendommene forbliver i Interdan Ejendomsselskab. K.W. Bruun Import køber stort industrikompleks i Hedehusene. Stedet skal være centrallager for reservedele for Peugeot Danmark.
- Import af sydkoreanske Daewoo etableres.
- Peugeot-importen til Sverige overtages gennem nyetablerede K.W. Bruun Autoimport AB.
- Østergaard-Biler A/S ("Europcar Danmark") købes.
- Intertech A/S, der bl.a. producerede autoløftere, etableres.

/00'erne

- Anders Bruun bliver bestyrelsesformand i 2003.
- 50 års Interdan-jubilæum i 2002.
- Daewoo bliver til Chevrolet.
- Intertech A/S frasælges.
- Nissan Europa overtager importen af Nissan.
- SsangYong etableres i Danmark og Sverige.
- Østergaard-Biler A/S frasælges.
- Importen af Peugeot til Island, Estland og Letland etableres.
- Distributionen af Citroën-reservedele overtages.
- I 2007 etableres Interdan Invest A/S med henblik på investeringer i værdipapirer (aktier og obligationer).

/10'erne

- Interdan begynder i 2016 at importere Citroën til Danmark og lancerer ligeledes Bilabonnement i Danmark.
- Importen af Mitsubishi i Danmark overtages fra Mitsubishi Motors i Europa.
- Interdan begynder at importere Opel til Danmark og Sverige i 2018.
- Selskabet NxT A/S, som har fokus på udvikling af digitale koncepter baseret på tidens trends og forbrugernes mønstre, etableres.
- I 2019 lanceres online bilhandelsløsningen Auto.nu A/S.