

# INTERDAN

HISTORIEN



## **Før**

”Penge må aldrig være målet. Kun midlet”. Det var et af K.W. Bruuns leveregele – stifteren af Interdan. Selskabet så dagens lys i 1930 under navnet British Motors.

Lang tid forinden havde K.W. Bruun vist sin store passion for biler. For eksempel blev han i 1919 importør af FIAT på det danske marked, hvor bilerne især faldt i god jord hos det danske kongehus. I en årrække samarbejdede han med det engelske Rootes – Humber, Hillman & Sunbeam, hvor de smukke biler prydede det store showroom, man på den tid havde ved siden af Østerport station.

Det var da også her, at K.W. Bruun overlevede de billøse krigsåre. Bilerne blev udskiftet med malerier, hvor datidens store kunstnere solgte sine billeder. For at holde varmen fik K.W. Bruun sat gang i tørvegravning, og således opretholdt han en glimrende forretning, hvor ingen af hans medarbejdere mistede sit arbejde. Og netop ansvaret for medarbejderne havde altid ligget K.W. Bruun på sinde.

Interdan Holding A/S er moderselskabet for en gruppe selskaber, der importerer biler til det danske og svenske marked.

I et interview omkring hans 70 års fødselsdag siger han blandt andet: ”Ja, det er ganske rigtigt, at jeg er ordblind. I virkeligheden kan jeg hverken læse, skrive, regne eller tale udenlandske sprog. I stedet har jeg anskaffet mig gode medarbejdere, der kan det hele. Det er min faste opfattelse, at en chef ikke skal påtage sig alt, men vælge de rigtige mennesker omkring sig”.

I 1952 skiftede British Motors navn til Interdan i forbindelse med, at selskabet blev importør af Peugeot. I de forløbne år har mange bilmærker været i stald hos Interdan. Men det har ikke kun været en milliardforretning, som K.W. Bruun stod ved rotpinden for. Indtil hans død i 1980 var han i alle årene en ivrig sejlsportsmand, og han påstod, at det var hemmeligheden bag hans gode helbred og nattesøvn: ” Når man har kontakt med havet, får man sin sag for. Så nytter det ikke noget, at man er nok så kæphøj. På søen lærer man, hvad man virkelig er værd”.

## **40'erne**

Selskabet klarer sig gennem krigsårene med blandt andet malerisalg og tørveopgravning. Efter befrielsen i 1945 ”finder” K.W. Bruun alle de biler, han i krigsårene har haft gemt for tyskerne i lader og udhuse overalt i Nordsjælland. Samtidig tilbygger fru Bruun sommerhuse i Smidstrup, og dette danner tilsammen det økonomiske fundament, der viderefører selskabet.

## **50'erne**

- I 1952 indregistreres Interdan navnet
- Opstart af forhandling af Ford-biler i Dana Ford forhandling A/S
- Første import af Peugeot-biler

## **60'erne**

- K.W. Bruun & Hustrus Familiefond dannes
- Kvistgård-anlægget indvies
- K.W. Bruun fylder 70 år og fejres som landets automobilpioner
- Amerikanske Chrysler køber engelske Rootes, og K.W. Bruun må stoppe importen af engelske bilmærker. I stedet importeres hollandske DAF og japanske Nissan (dengang Datsun)

## **70'erne**

- Datsun Sverige AB etableres
- Kort periode med import af de østeuropæiske Wartburg og Trabant
- K.W. Bruuns kærlighed til både viser sig igen i firmaet Flipper Scow, der blev etableret af Peer Bruun og senere videreført af Peter Bruun. Flipper Scow lancerede den stadig kendte sejlbåd "Spækhuggeren"
- Interdan fejrer de første 25 år og udsteder medarbejderaktier
- Kurt Præstrud bliver ny bestyrelsesformand

## **80'erne**

- K.W. Bruun dør, 83 år gammel.
- Dana Ford, der nu består af fem forretninger, fylder 25 år
- Datsun ændrer navn til Nissan, og Datsun Danmark bliver til Nissan Motor Danmark.
- Vagn Holck Andersen bliver ny bestyrelsesformand

## **90'erne**

- Dana Ford A/S sælges. Ejendommene bliver i Interdan Ejendomsselskab.
- K.W. Bruun Import køber stort industrikompleks i Hedehusene. Stedet skal være centrallager for reservedele for Peugeot Danmark
- Import af sydkoreanske Daewoo etableres
- Peugeot-importen til Sverige overtages gennem det nyetablerede K.W. Bruun Autoimport AB
- Østergaard-Biler A/S ("Europcar Danmark") købes.
- Intertech A/S, der bl.a. producerede autoløftere, etableres
- 50 års Interdan jubilæum i 2002
- Daewoo bliver til Chevrolet
- Intertech A/S frasælges
- Nissan Europa overtager importen af Nissan.
- Importen af Mitsubishi i Danmark overtages fra Mitsubishi Motors i Europa.
- SsangYong etableres i Danmark og Sverige
- Østergaard-Biler A/S frasælges
- Importen af Peugeot til Island, Estland og Letland etableres
- Interdan Invest A/S etableres med henblik på investeringer i værdipapirer (aktier og obligationer)
- Anders Bruun bliver ny bestyrelsesformand

## **Nu**

"Du kommer ikke ind, fordi du hedder det, du hedder. Du kommer ind, fordi du kan det, du kan", siger Anders Bruun, der er 3. generation ved roret i Interdan.

Han forklarer videre, at en familiedrevet virksomhed, der går i arv, ikke vil kunne lykkes uden planlægning og kompromisløse krav – selv til dem, man elsker mest. "Vi har en family governance regel i familien, der hedder, at man minimum skal have en MBA for at komme ind. Alligevel ved jeg godt, at selv med de højeste uddannelser kommer man ingen vegne uden sund fornuft.

At man besidder sund fornuft betyder blandt andet, at man kender og erkender sine begrænsninger. Hvad man ikke selv ved, skal man hente udefra. Og helt i min farfars ånd (K.W. Bruun, stifteren af Interdan) tror jeg på lange forhold. Det gælder både medarbejdere og samarbejdspartnere".

Anders Bruuns datter Maria har taget en MBA i Frankrig og arbejder i dag som Chief Operating Officer i Interdan Holding A/S og Chief Executive Officer i Interdan Invest A/S. Maria har fokus på blandt andet at minimere Interdan Holdings samlede risikoeksponering, at udvikle investeringsgesellschaft og at stå for de overordnede strategiske overvejelser vedrørende selskabets fremtidige udvikling. Desuden er hun medlem af bestyrelsen i Interdan Holding A/S, Interdan Bil A/S og Interdan Invest A/S.

”Maria ved, at ansvar bygger på frihed, tillid, respekt og ærlighed, hvilket hele vores organisation er præget af. Jeg ved, at hun er den rette til posten, og vi har brug for hendes indspark, fordi hun kan bidrage med nye tanker og idéer både strategisk og operationelt”, siger Anders Bruun.